แบบเลขที่ อถ.2570-11

ป้ายชื่อแบบมาตรฐาน ขนาดกลาง งานรื้อถอนสิ่งกีดขวางการจราจร

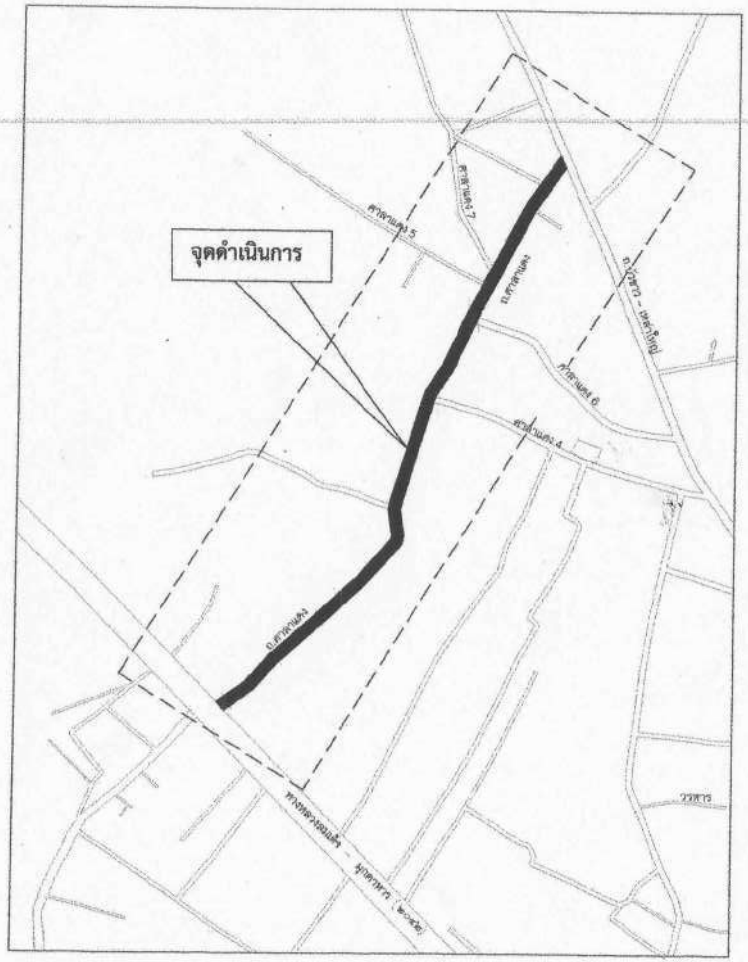
ป้ายชื่อแบบมาตรฐาน ขนาดใหญ่ ขนาดกลาง

ป้ายชื่อแบบมาตรฐาน ขนาดเล็ก

ขนาด 00.089'9 กระดานสะท้อนแสงสีเขียว ขนาด 50.0 เซนติเมตร

ขนาด 00.9ร2'1 ขนาด ขนาด 00.5 สูงจากระดับผิวจราจร 15 มิลลิเมตร - ขนาด กรอบสี

ขาตั้ง - ขนาดมาตรฐาน ตรงตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงชนบท





เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์
อ.บัวขาว-นามน หมู่ที่ 13 ต.บัวขาว
อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 46110
043 - 851506
www. Buakhao.go.th/
กองช่าง
043-851506 ต่อ 15

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว – สมเด็จ เชื่อม บัวขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15

สำรวจ
(นายวิชิต วงษพงศาวิวัฒน์)
ผู้ช่วยนักการงานสาย

เขียนแบบ
(นายประพิง พลเยี่ยม)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายจเรย์ จิตจักร)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ทาน
(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายกฤษฎา ภูดงน้ำ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
(นายสุรพงษ์ พลซื่อ)
รองนายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

อนุมัติ
(นายธนพัฒน์ วิมานโพธิตร)
นายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

แผนที่พอสังเขป

(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

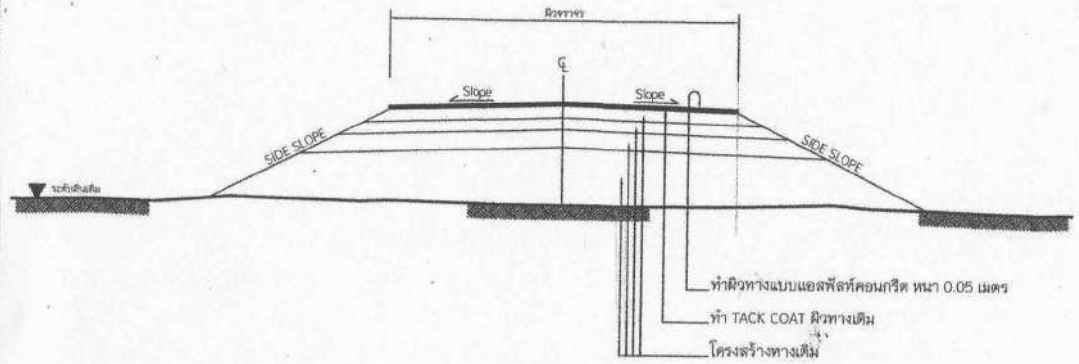
(นายปรัชญาพันธ์ ทองแก้ว)
สถาปนิก ปฏิบัติการ

ผังบริเวณ

(นายอานนท์ ดีหมื่นไวย)
นักจัดการงานช่าง ปฏิบัติการ

โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว – สมเด็จ เชื่อม บัวขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,336.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ลาดยางรวม 6,680.00 ตร.ม. ตามแบบเทศบาลกำหนด

แบบเลขที่	
รายการแบบที่แสดง – แผนที่พอสังเขป – ผังบริเวณ	
แผ่นที่ : 1	รายการแบบ
จำนวนแผ่น : 4	A-01
วันที่ : 18/11/2568	



รูปตัดโครงสร้างทาง 1

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลท์คอนกรีต	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) * มทช.227-2545
3	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร * ทล.-ร-110(1)-110(4)

รายการประกอบแบบ

1.ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2.ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5.ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
6.ทำผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
7.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8.ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
10.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7 ,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11.ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12.งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
14.ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ60 ของพัสดุที่จะใช้ในการก่อสร้าง
15.ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบเลขที่ ทถ-7-201 แผ่นที่ 94

(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปรัชญาพันธ์ ทองแก้ว)
สถาปนิก ปฏิบัติการ

(นายอานนท์ ดีหมื่นไวย)
นักจัดการงานช่าง ปฏิบัติการ

โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว – สมเด็จ เชื่อม บัวขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,336.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ลาดยางรวม 6,680.00 ตร.ม. ตามแบบเทศบาลกำหนด

เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์
ถ.บัวขาว-นามน หมู่ที่ 15 ต.บัวขาว
อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 46110
043-851506
www.Buakhao.go.th/
กองช่าง
043-851506 ต่อ 15

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว – สมเด็จ เชื่อม บัวขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15

สำรวจ (นายวิชิต ร่องพงศาวิวัฒน์) ผู้ช่วยนักวิทยาการข้อมูล

เขียนแบบ (นายประพจน์ พลเยี่ยม) ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ (นายเจรจ์ จิตจักร) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ทาน (นายประวิช สุทธศรี) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ (นายภูรินทร์ ภูดงน้ำ) นิติกรปฏิบัติการ

เห็นชอบ (นายสุรพงษ์ พลซื่อ) รองนายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

อนุมัติ (นายชาชัย วิมานโพธิตร) นายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

แบบเลขที่

รายการแบบที่แสดง
– รูปตัดโครงสร้างทางเสริมผิว
– รายการประกอบแบบเสริมผิว

แผ่นที่ : 2	รายการแบบ
จำนวนแผ่น : 4	A-02
วันที่ : 18/10/2568	

รายการประกอบแบบงานเสริมผิว

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อคำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง หินคลุก (มทช.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณโคหรือช่างโคพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช.225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลติกคอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช.227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ยึดประสาน
   8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

   8.4 ผิวพื้นละพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลติกคอนกรีต จะต้องขุดวัสดุขยะแขยงแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลติกคอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่น สม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การดำเนินการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่อดำเนินการจราจรให้ผ่านจะต้องจัดและควบคุมการจราจรให้ไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยละตวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

อ้างอิงจาก

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวและซ่อมสร้างแอสฟัลติกคอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทถ.-7-601 แผ่นที่ 100

(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปรัชญาพันธ์ ทองแก้ว)
สถาปนิก ปฏิบัติการ

(นายอานนท์ ดีหมื่นไวย)
นักจัดการงานช่าง ปฏิบัติการ

โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อม บัวขาว - เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ยาว 1,336.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือพื้นที่ลาดยางรวม 6,680.00 ตร.ม. ตามแบบเทศบาลกำหนด

เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์
ถ.บัวขาว-นามน หมู่ที่ 15 ต.บัวขาว
อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 46110
043 - 851506
www. Buakhao.go.th/
กองช่าง
043-851506 ต่อ 15

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อม บัวขาว - เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15

สำรวจ
(นายวิชิต ว่องพงศาวิวัฒน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นายประพฤทธ์ พลเยี่ยม)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายจเรย์ จิตจักร)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ทาน
(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายภูรินทร์ ภูคงน้ำ)
นิติกรปฏิบัติการ

เห็นชอบ
(นายสุวพงษ์ พลชื่อ)
รองนายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

อนุมัติ
(นายเศรษฐ วรมานไพจิตร)
นายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

แบบเลขที่	
รายการแบบที่แสดง – รายการประกอบแบบงานเสริมผิว	
แผ่นที่ : 3	รายการแบบ A-03
จำนวนแผ่น : 4	
วันที่ : 18/10/2568	

ป้ายระหว่างดำเนินการ

ประกาศ

ดวงตรา หน่วยงาน (ถ้ามี)	ชื่อหน่วยงาน..... .....ที่อยู่.....

โครงการ ก่อสร้าง.....

ลักษณะงานก่อสร้าง .....

.....

ผู้รับจ้าง บริษัท.....ที่อยู่.....

โทร.....โทรสาร.....

สัญญาเลขที่ .....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน งบประมาณ.....บาท

ผู้ควบคุมงาน 1. .....โทร. .....

2. .....โทร. .....

สำนักงานสนาม โทร.....โทรสาร.....

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง 1. .....โทร. .....

2. .....โทร. .....

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน

(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปรัชญาพันธ์ ทองแก้ว)
สถาปนิก ปฏิบัติการ

(นายอานนท์ ดีหมื่นไวย)
นักจัดการงานช่าง ปฏิบัติการ

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ แผ่นป้ายขนาด 2.40 x 3.60 เมตร ขนาดโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน(ใช้พื้นป้ายสีเขียว ตัวหนังสือสีขาว)

เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์
อ.บัวขาว-นามน หมู่ที่ 13 ต.บัวขาว
อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 46110
043 - 851606
www. Buakhao.go.th/
กองช่าง
043-851606 ต่อ 15

โครงการ
เสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ตาลแดง ข่วงแยกบัวขาว – สหมิตร เชื่อม บัว ขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15

สำรวจ
(นายวิชิต ว่องพงศาวิวัฒน์)
ผู้ช่วยนักวิชาการงานช่าง

เขียนแบบ
(นายประเสริฐ พลเยี่ยม)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายเจเรย์ จิตจักร)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ทาน
(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายกฤษฎา ภูคงน้ำ)
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
(นายสุวพงษ์ พลชื่อ)
รองนายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

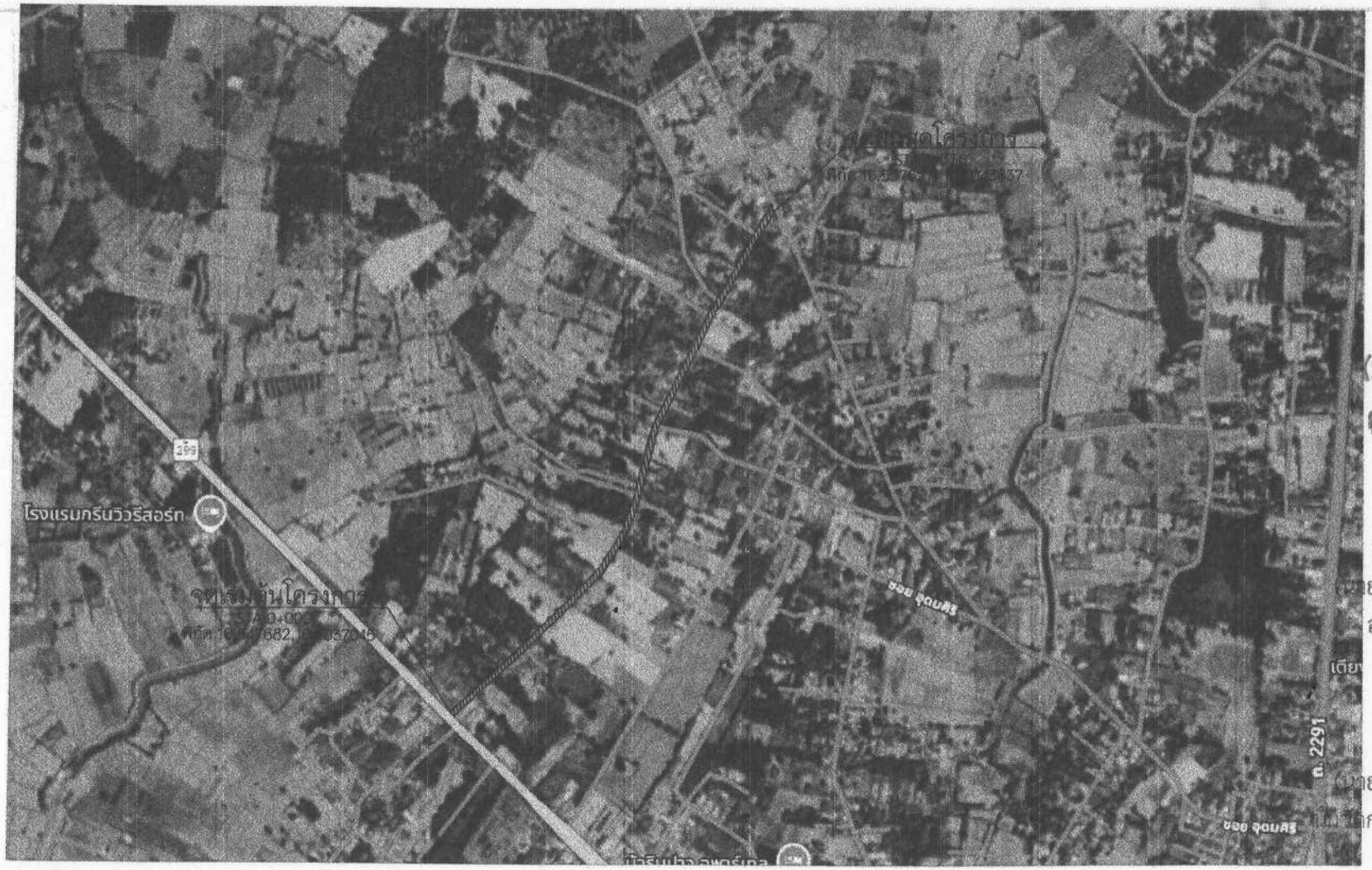
อนุมัติ
(นายสุชาย วิมานไพจิตร)
นายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

แบบเลขที่

รายการแบบที่แสดง
—ป้ายโครงการ

แผ่นที่ : 4	รายการแบบ
จำนวนแผ่น : 4	A-04
วันที่ : 18/10/2568	

โครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว – สมเด็จ เชื่อม บัวขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ 15
ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,336.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางรวม 6,680.00 ตารางเมตร
ตำบลบัวขาว อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์



(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปรัชญาพันธ์ ทองแก้ว)
สถาปนิก ปฏิบัติการ

(นายอานนท์ ดีหมื่นไวย)
หัวหน้าสถานีการงานช่าง ปฏิบัติการ

จุดเริ่มต้น 16.547682, 104.037045 จุดสิ้นสุด 16.557627, 104.043637

การจัดทำแบบรูปรายการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อมบัวขาว - เหล่าใหญ่ หมู่ที่ ๑๕ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๘๐.๐๐ ตารางเมตร ตำบลบัวขาว อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

****

๑. ความเป็นมา

ถนนสายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อมบัวขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ ๑๕ มีปัญหาในการสัญจรผ่านไปมา เนื่องจากถนนสายนี้เป็นถนนเชื่อมภายในหมู่บ้านได้ใช้งานมาเป็นเวลานาน จึงมีสภาพผิวถนนทรุดโทรม ผิวถนนไม่เรียบ ขรุขระ ถนนเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ประชาชนสัญจรด้วยความลำบากและเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือนร้อนของประชาชนในพื้นที่และใกล้เคียง เพื่อให้ถนนมีความมั่นคงแข็งแรงมีมาตรฐาน สะดวก และปลอดภัยในการสัญจรไปมา ลดปัญหาในจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นซ้ำๆ ให้เกิดความยั่งยืน เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์ จึงได้จัดทำโครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อมบัวขาว – เหล่าใหญ่ หมู่ที่ ๑๕

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๒.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

๒.๓ เพื่อให้ถนนมีความมั่นคงแข็งแรง ประชาชนสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย

๒.๔ เพื่อแก้ปัญหาการเกิดน้ำท่วมขังถนนและสามารถรองรับน้ำเสียจากบ้านเรือนประชาชนได้

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่ออื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่เทศบาลเมือง-กุฉินารายณ์ ณ วันได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๐,๐๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจกรรมร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักการในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจะทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า การะทรวงพาณิชย์)

๓.๑๑ กรณีผู้เสนอราคาได้เป็นคู่สัญญากับเทศบาล “คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายการงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทพเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องระบุ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาโดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสน โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑)กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒)นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓)งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อมบัวขาว - เหล่าใหญ่ หมู่ที่ ๑๕ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๖๘๐.๐๐ ตารางเมตร ตำบลบัวขาว อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์

พิกัดเริ่มต้น ๑๖.๕๔๗๖๘๒, ๑๐๔.๐๓๗๐๔๕ สิ้นสุด ๑๖.๕๕๗๖๒๗, ๑๐๔.๐๔๓๖๓๗

๔.๒ ผู้รับจ้างต้องติดป้ายเตือนความปลอดภัยให้ชัดเจนและเพียงพอ

๔.๓ ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง

๔.๔ ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่า หรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด

๕. สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อมบัวขาว - เหล่าใหญ่ หมู่ที่ ๑๕

๖. กำหนดระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. วงเงินในการจัดหา

- ราคากลางในปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง ช่วงแยกบัวขาว - สมเด็จ เชื่อมบัวขาว - เหล่าใหญ่ หมู่ที่ ๑๕ งบประมาณ ๓,๕๒๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงาน หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๒ ปีนับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจรับแล้วหาก เกิดความบกพร่องผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้แจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างจะชำระเงินค่าจ้างเต็มจำนวนมูลค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานทั้งหมดแล้วเสร็จและคณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ผู้ว่าจ้างจะชำระค่าจ้างตามสัญญาแบ่งเป็นงวดๆ จำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๑๐๐% (ของค่างานตามสัญญาจ้าง)

๑๐. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่าจ้างตามสัญญาแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรควบคุมงานซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพถูกต้องตามกฎหมายและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากหรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาต่างดังต่อไปนี้

๑๑.๑ วิศวกรโยธา

๑๑.๒ ช่างโยธา/ช่างก่อสร้าง หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชี แสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าว นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้สำนักงานหรือเจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญาจ้าง

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักงานเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์(กองช่าง) โทร.๐-๔๓๘๕-๑๕๐๖ ต่อ ๓๐

หมายเหตุ

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะวิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

- สถานที่ติดต่อ สำนักงานเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
- โทรศัพท์ ๐-๔๓๘๕-๑๕๐๖ ต่อ ๓๐
- ทางเว็บไซต์ของเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์ www.kuchinarai-municipa

สาธารณชนที่ต้องการข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายประวิช สุทธศรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายปรัชญาพันธ์ ทองแก้ว)
สถาปนิก ปฏิบัติการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ/เลขาฯ
(นายอานนท์ ดีหมื่นไวย)
นักจัดการงานช่าง ปฏิบัติการ